

Legende:



Verkehrsbezirk



Kernbereich

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Einteilung der Verkehrsbezirke
und Abgrenzung des Kernbereiches

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

SVU

und

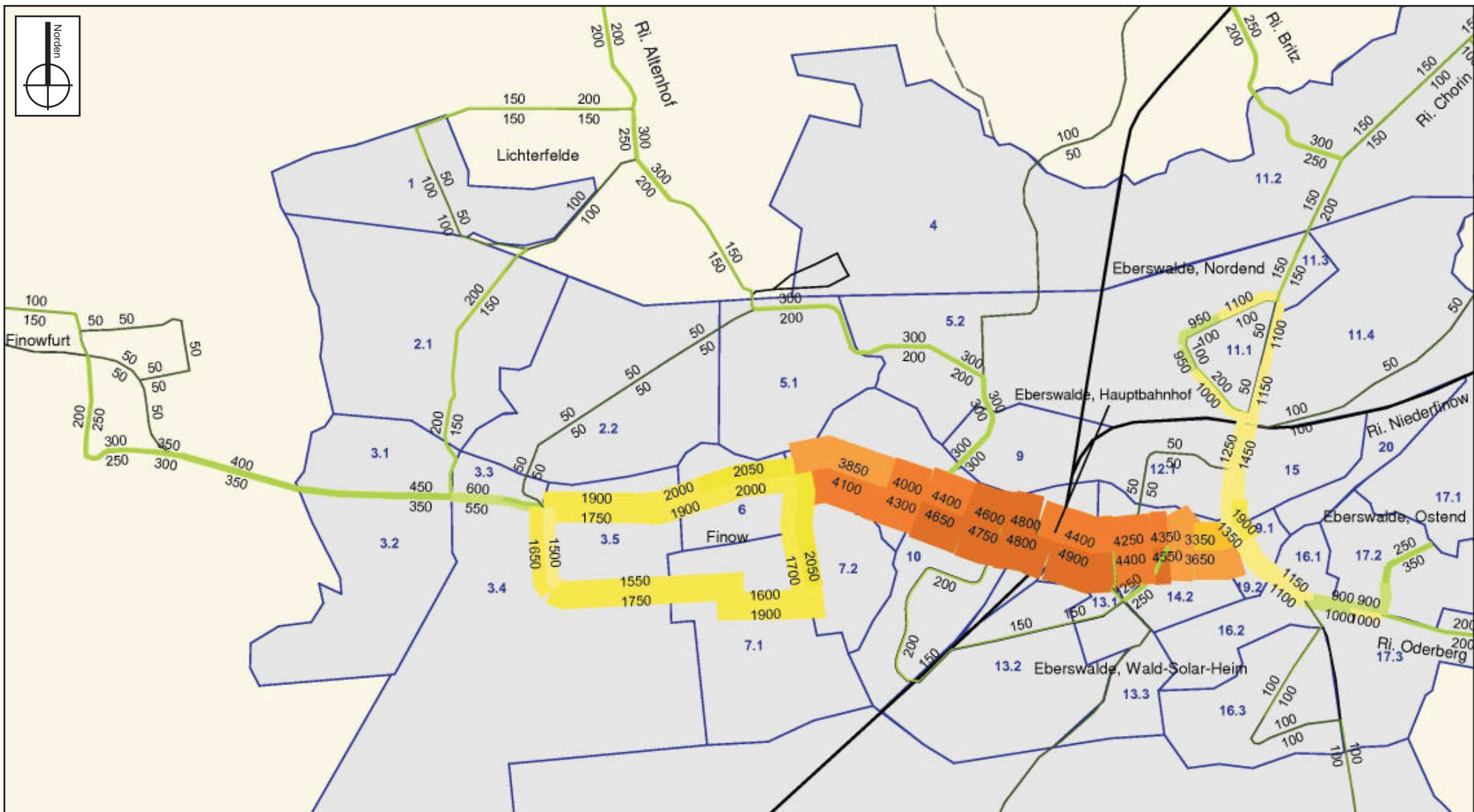
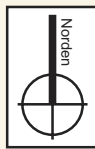
PROZIV

Verkehrs- & Regionalplaner

PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.1



Legende:



Quelle: VBB-Erhebung 2005

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Fahrgastaufkommen 2005 am durchschnittlichen Schultag je Richtung

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

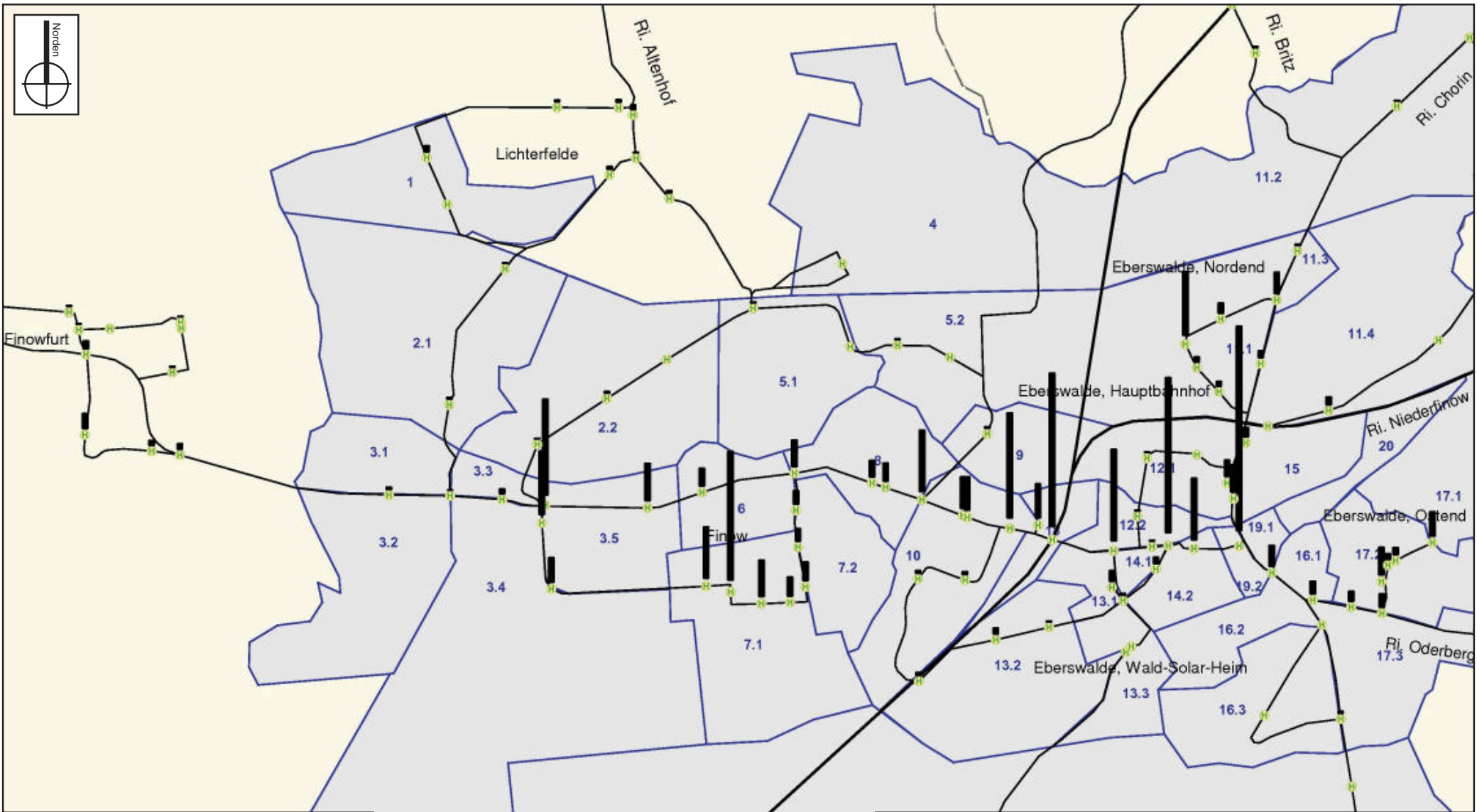


und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner

PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.2



Legende:

-  Haltestelle mit Fahrgastaufkommen
1mm entspricht 100 Fahrgästen
-  Verkehrsbezirke

Quelle: VBB-Erhebung 2005

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

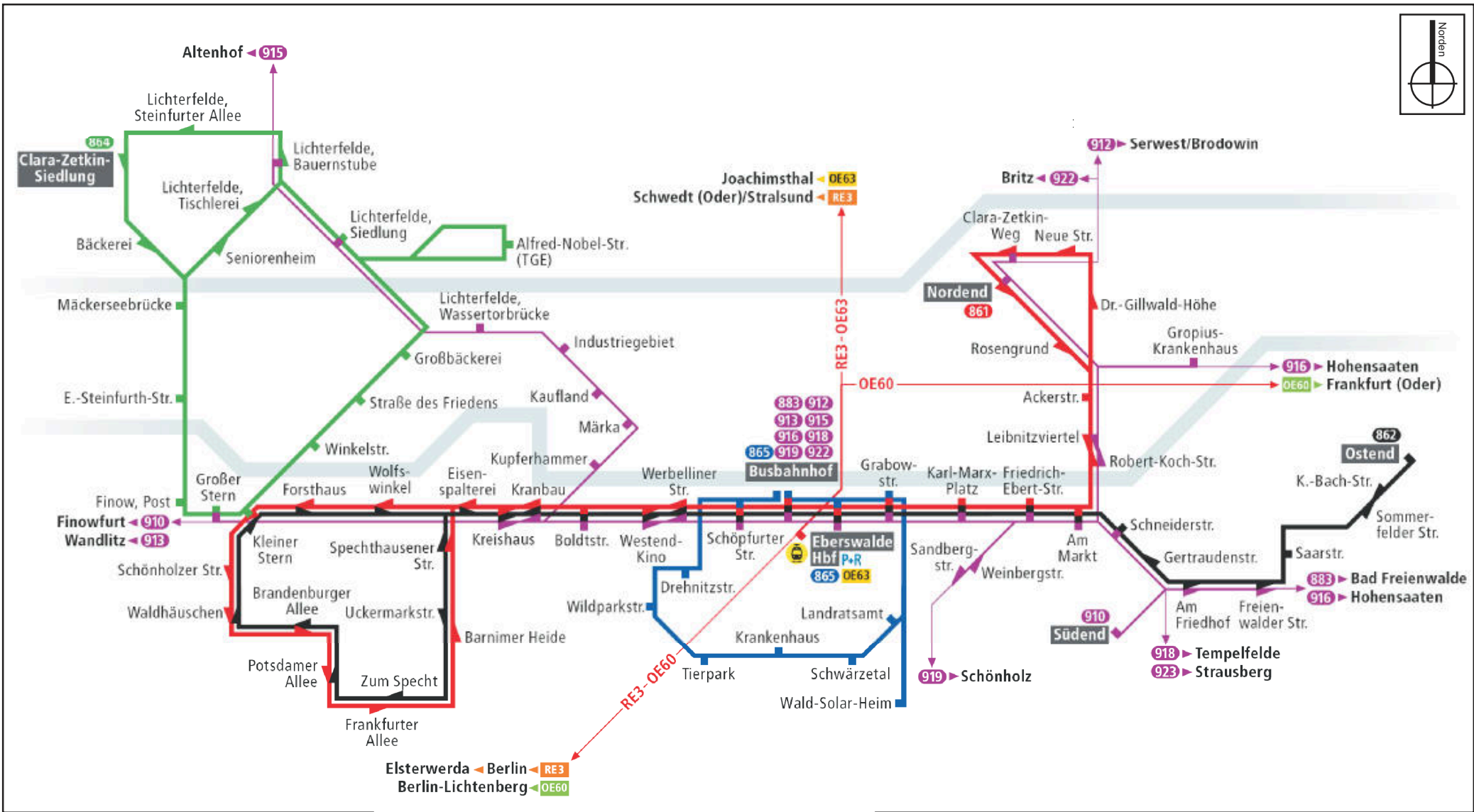
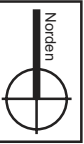
Haltestellenaufkommen 2005 (Summe der Ein-, Aus- und Umsteiger je durchschnittlichen Schultag)

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt **SVU**
und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner

PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.3



Legende:

- Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle nur in Pfeilrichtung und Endhaltestelle
- Regional-Buslinie mit Haltestelle, Haltestelle nur in Pfeilrichtung und Endhaltestelle
- Linie des Regionalverkehrs mit Bahnhof
- Fernbahnhof
- P+R Park- und-Ride-Möglichkeit

Quelle: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
Stand: 10. Dezember 2006

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

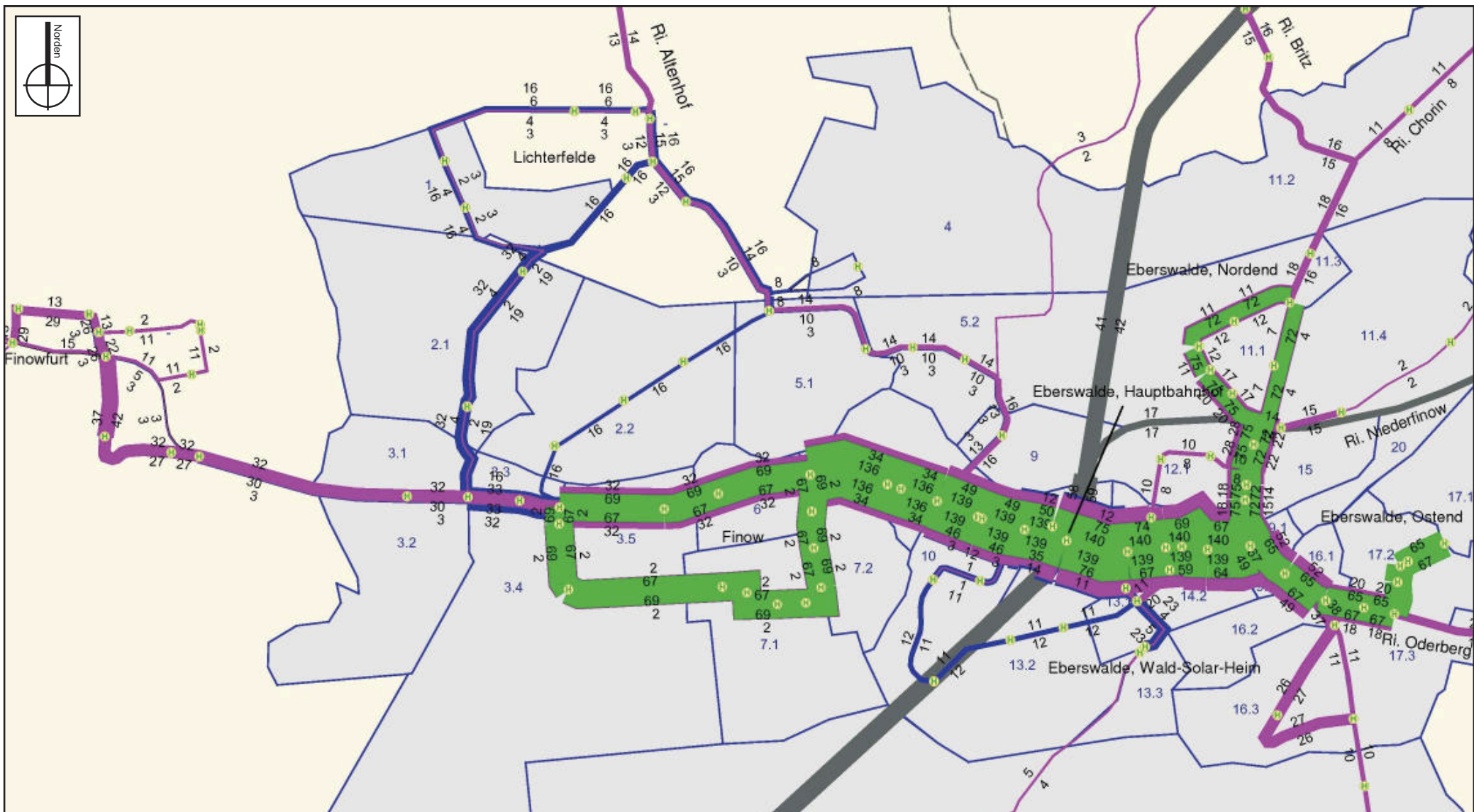
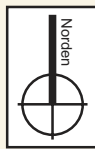
Linienetz 2006

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt **SVU**
und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner







PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.4



Legende:

-  Haltestelle
-  Verkehrsbezirk
-  O-Bus
-  Regional-Bus
-  Stadt-Bus
-  Schienenpersonenverkehr

Quelle: Fahrplan 2007

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Bedienungshäufigkeit 2007 am durchschnittlichen Wochentag je Richtung

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

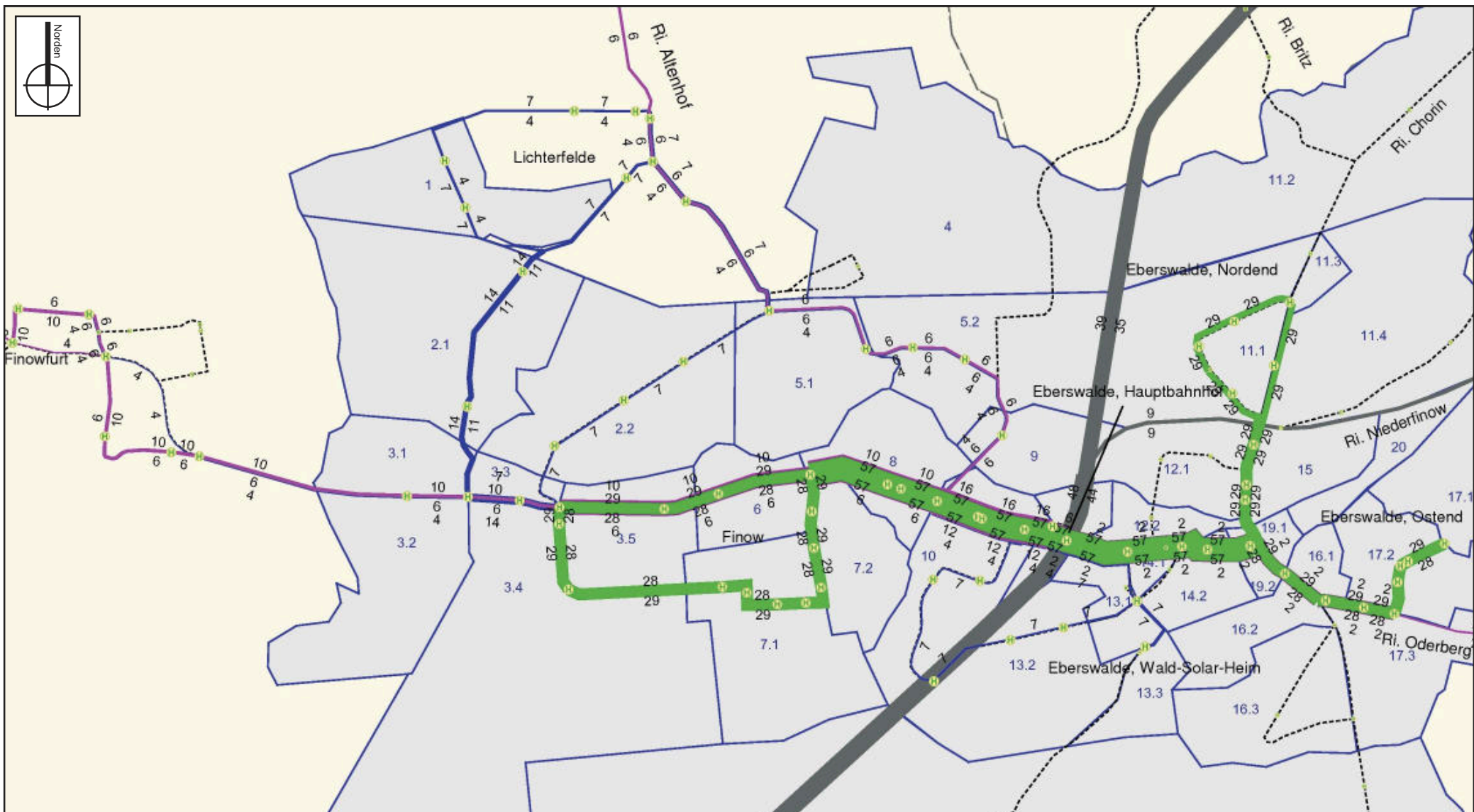
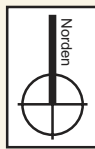


und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner







PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.5



Legende:

-  Haltestelle
-  Verkehrsbezirk
-  O-Bus
-  Regional-Bus
-  Stadt-Bus
-  Schienenpersonenverkehr

Quelle: Fahrplan 2007

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Bedienungshäufigkeit 2007 am durchschnittlichen Samstag je Richtung

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

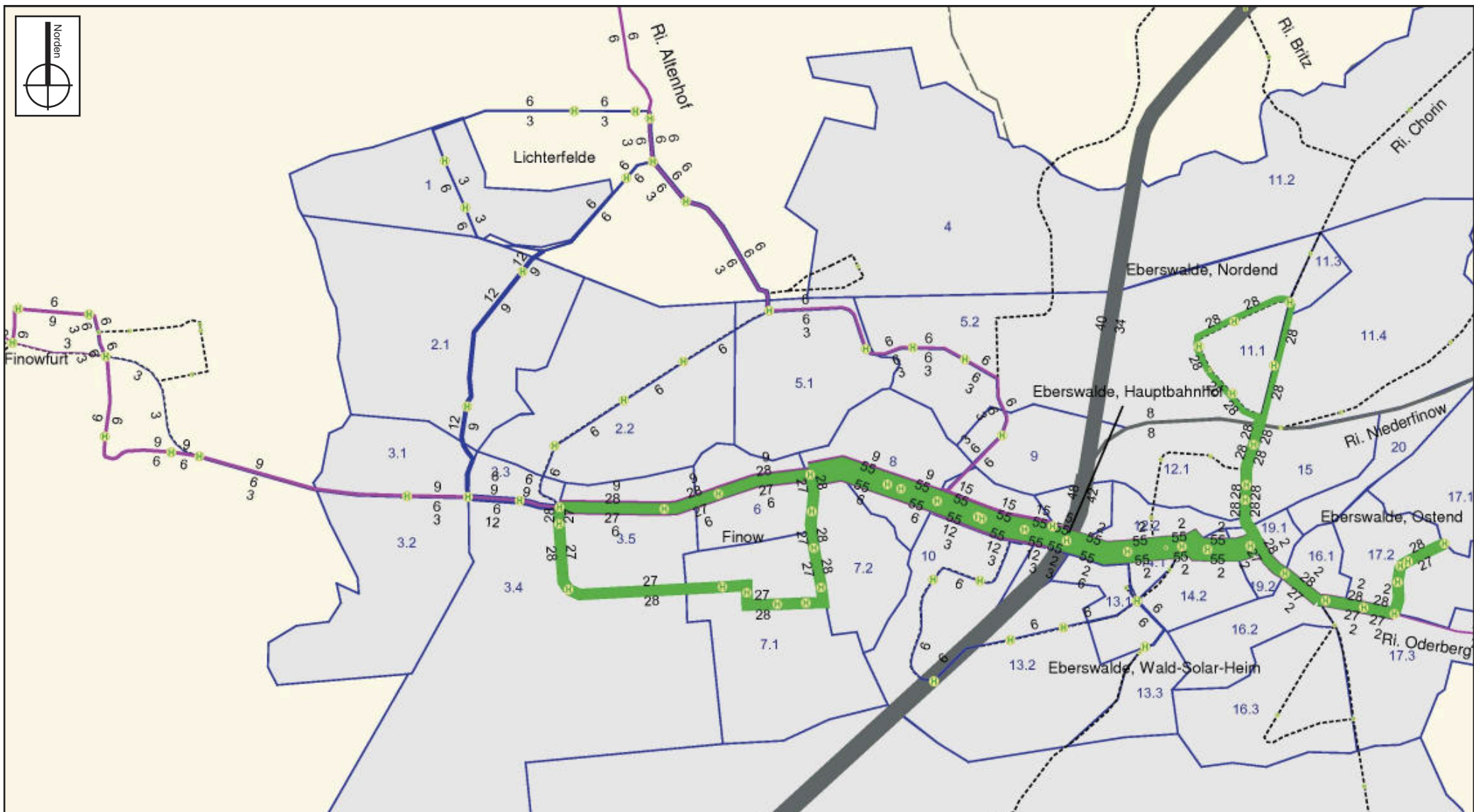
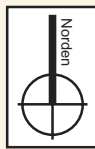


und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner







PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.6



Legende:

-  Haltestelle
-  Verkehrsbezirk
-  O-Bus
-  Regional-Bus
-  Stadt-Bus
-  Schienenpersonenverkehr

Quelle: Fahrplan 2007

Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Bedienungshäufigkeit 2007 am durchschnittlichen Sonntag je Richtung

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

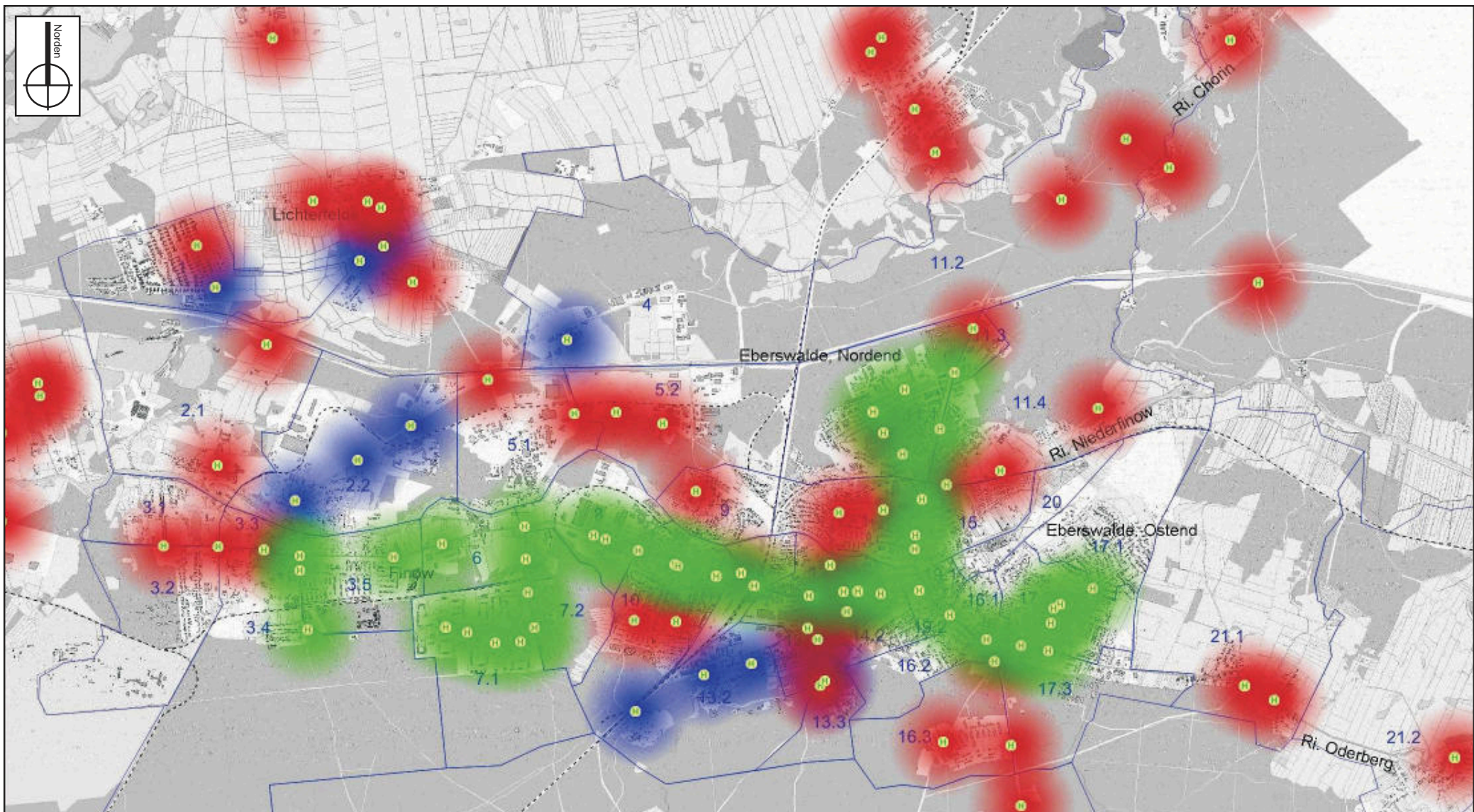
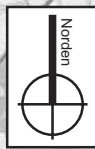


und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner






PROZIV

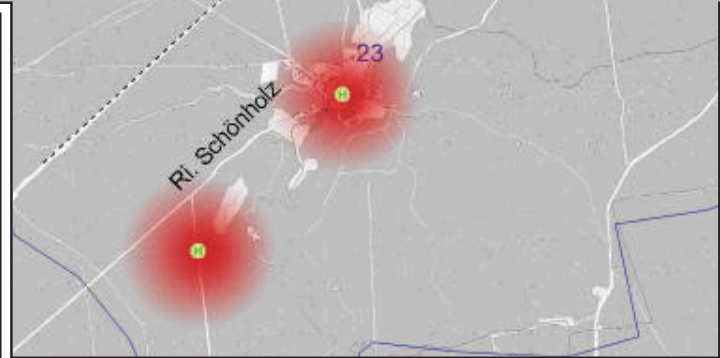
Stand: Juli 2007

Anlage 3.7



Legende:

-  Haltestelle mit Erschließungsbereich (nach außen abnehmende Erschließungswirkung)
-  Verkehrsbezirk
-  O-Bus
-  Regional-Bus
-  Stadt-Bus



Stadt Eberswalde



Verkehrsentwicklungsplan 2007

Analyse ÖPNV

Haltestellenschließungsbereiche
im Radius von 500 m

PLANUNGSBÜRO
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt

SVU

und **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner

PROZIV

Stand: Juli 2007

Anlage 3.8