







Anlage 1 Sofortmaßnahmen






Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
1.	<p><i>Eberswalder Straße / Marktstraße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller bzw. Mast (Z 241) im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Poller entfernen, Mast in den Seitenraum versetzen</p>
2.	<p><i>Eberswalder Straße in Höhe Einmündung Marktstraße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Poller entfernen</p>
3.	<p><i>Eberswalder Straße in Höhe Einmündung Bahnhofstraße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller und Mast (Z 241) im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Poller entfernen, Mast in den Seitenraum versetzen</p>
4.	<p><i>Schönholzer Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller und Masten im Lichtraum des Radverkehrs.</p>		<p>Poller entfernen, Mast in den Seitenraum versetzen</p>
5.	<p><i>Saarstraße / Sommerfelder Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller und Mast (Z 241) im Lichtraum des Radverkehrs.</p>		<p>Poller entfernen, Mast in den Seitenraum versetzen</p>






Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
6.	<p><i>Saarstraße insgesamt</i></p> <p>Unfallgefahr durch Oberleitungsmasten und Schilder im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Schilder in den Seitenraum versetzen, Oberleitungsmasten mit reflektierenden Bänderolen versehen, ggf. als gemeinsamen Fuß- und Radweg beschildern (Z 240)</p>
7.	<p><i>Rudolf-Breitscheid-Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs (Sturzgefahr durch Wurzel ist deutlich geringer)</p>		<p>Poller entfernen, ggf. Z 101 „Gefahrenstelle“ als Piktogramm vor dem Baum auf den Radweg aufbringen</p>
8.	<p><i>Treidelweg / Breite Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Notwendigkeit des Pollers überprüfen</p>
9.	<p><i>Treidelweg / Georg-Friedrich-Hegel-Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Notwendigkeit des Pollers überprüfen</p>
10.	<p><i>Treidelweg / Naumannstraße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Notwendigkeit des Pollers überprüfen</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
11.	<p><i>Treidelweg, 20 m westlich der Querung mit der Boldtstraße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Notwendigkeit der Poller überprüfen (falls weiterhin erforderlich mittige Anordnung eines Pollers und Sicherung Randbereiche mittels Natursteinblöcken)</p>
12.	<p><i>Treidelweg / Heegermühler Schleuse</i></p> <p>Benutzung derzeit nicht möglich (Z 239) Unfallgefahr durch Poller im Lichtraum des Radverkehrs</p>		<p>Poller entfernen, Radfahren legalisieren (ZZ 1022-10)</p>
13.	<p><i>Treidelweg, 200 m vor der Einmündung in die Altenhofer Straße</i></p> <p>Unfallgefahr durch Umlaufsperrung</p>		<p>Umlaufsperrung entfernen</p>
14.	<p><i>Eberswalder Straße / Poststraße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch abgenutzte Furtmarkierung, Unfallgefahr durch Mast (Z 241) im Lichtraum</p>		<p>Erneuerung der Furtmarkierung und Rotfärbung der Furt bzw. Markierung von Radpiktogrammen, Mast in den Seitenraum versetzen</p>
15.	<p><i>Eberswalder Straße / Bahnhofstraße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
16.	<p><i>Eberswalder Straße / Dorfstraße Finow</i></p> <p>Konfliktgefahr durch abgenutzte Furtmarkierung</p>		<p>Erneuerung der Furtmarkierung und Rotfärbung der Furt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
17.	<p><i>Eberswalder Straße / Schönholzer Straße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch abgenutzte Furtmarkierung</p>		<p>Erneuerung der Furtmarkierung und Rotfärbung der Furt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
18.	<p><i>Eberswalder Straße / Kopernikusring</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
19.	<p><i>Spechthausener Straße / Prignitzer Straße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
20.	<p><i>Heegermühler Straße, Zufahrten Kreishaus und Sportzentrum</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen ggf. zusätzlicher Hinweis auf den kreuzenden Radverkehr in der Zufahrt (Z 138)</p>




Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
21.	<p><i>Heegermühler Straße / Boldtstraße</i></p> <p>mangelhafte Radverkehrsführung über den Knotenpunkt, Konflikte durch abgenutzte Furtmarkierung</p>		<p>Rückbau der Mittelinsel im Bereich der Radfurt, Erneuerung der Furtmarkierung und Rotfärbung der Furt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
22.	<p><i>Rudolf-Breitscheid-Straße / Am Krankenhaus</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
23.	<p><i>Bergerstraße / Grabowstraße</i></p> <p>Konfliktgefahr zwischen Radverkehr und abbiegenden Kfz, Bevorrechtigung des Radverkehrs nicht erkennbar</p>		<p><u>Variante 1:</u> Markierung Rad- bzw. Angebotsstreifen zwischen Geradeaus- und Rechtsabbiegespur (einschl. Roteinfärbung) <u>Variante 2:</u> Rückbau Rechtsabbiegespur und Markierung der Radfurt</p>
24.	<p><i>Angermünder Straße, Abzweig Zollamt</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
25.	<p><i>Angermünder Straße / Wolfswinkler Straße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung</p>		<p>Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
26.	<p><i>Angermünder Straße / Straße des Friedens</i></p> <p>Konfliktgefahr durch fehlende Furtmarkierung, zu weit abgesetzte Radverkehrsführung</p>		<p>Schaffung einer direkten Radverkehrsführung im Sichtfeld des Kfz-Verkehrs (Bordabsenkungen), Markierung und Rotfärbung der Radfurt bzw. Markierung von Radpiktogrammen</p>
27.	<p><i>Spechthausener Straße / Frankfurter Allee</i></p> <p>Widerspruch zwischen durchgehender Radfurmarmarkierung und abknickender Vorfahrt</p>		<p><u>Variante 1:</u> Demarkierung der Radfurt <u>Variante 2:</u> Änderung der Hauptstraßenführung</p>
28.	<p><i>R.-Breitscheid-Straße am Abzweig Zoo</i></p> <p>Konfliktgefahr durch zu weit abgesetzte Radverkehrsführung</p>		<p>Rotfärbung der Radfurt bzw. Aufstellen von Hinweisschildern (Z 138-10)</p>
29.	<p><i>Altenhofer Straße, Abschnitt Dorfstraße – Eberswalder Straße</i></p> <p>Einschränkung der Freizügigkeit des Radverkehrs durch Einbahnstraße</p>		<p>Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung</p>
30.	<p><i>Dorfstraße</i></p> <p>Einschränkung der Freizügigkeit des Radverkehrs durch Einbahnstraße</p>		<p>Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung</p>






Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
31.	<p><i>Teuberstraße, Wilhelm-Matschke-Straße</i></p> <p>Einschränkung der Freizügigkeit des Radverkehrs durch Einbahnstraße</p>		<p>Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung</p>
32.	<p><i>Werbelliner Straße</i></p> <p>Einschränkung der Freizügigkeit des Radverkehrs durch Einbahnstraße</p>		<p>Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung</p>
33.	<p><i>Kreuzstraße</i></p> <p>Einschränkung der Freizügigkeit des Radverkehrs durch Einbahnstraße</p>		<p>Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung</p>
34.	<p><i>Rudolf-Breitscheid-Str. Ende nördl. Radweg</i></p> <p>Konfliktgefahr durch ungesichertes Einordnen bzw. Queren des Radverkehrs (Sichtbehinderungen durch ruhenden Verkehr)</p>		<p>Einordnung von vorgezogenen Borden (z. B. provisorisch mit Recyclingelementen)</p>
35.	<p><i>Wegeverbindung Leibnizviertel – Stadtzentrum</i></p> <p>Benutzung der Verbindung für den Radverkehr derzeit legal nicht möglich</p>		<p>Brückengeländer erhöhen, Radfahren legalisieren (ZZ 1022-10)</p>


Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
36.	<p><i>Verbindung Leibnizstraße / R.-Koch-Straße</i></p> <p>fehlende Zufahrtsmöglichkeit für den Radverkehr</p>		Schaffung einer Zufahrtsrampe für den Radverkehr sowie für Rollstühle und Kinderwagen
37.	<p><i>Verbindung R.-Virchow-Str. - Fußgängerbrücke Leibnizviertel</i></p> <p>Benutzung der Verbindung durch den Radverkehr derzeit legal nicht möglich</p>		Radfahren legalisieren (ZZ 1022-10)
38.	<p><i>Eisenbahnstraße / Puschkinstraße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch freien Rechtsabbieger (Grüner Pfeil) Unfallgefahr durch Poller und Masten im Lichtraum des Radverkehrs</p>		Aufhebung der Grünpfeilsregelung, Poller entfernen, Radweg verschwenken und vor dem Knotenpunkt auf Fahrbahnniveau führen
39.	<p><i>Eberswalder Straße, zwischen Kopernikusring und Spechthäuser Str.</i></p> <p>Markierung entspricht einem Schutzstreifen (unterbrochener Schmalstrich) Beschilderung (Z 237) jedoch einem Radfahrstreifen</p>		<p><u>Variante 1</u> Behandlung als Schutzstreifen → Entfernen von Z 237, Markierung von Radpiktogrammen</p> <p><u>Variante 2</u> Behandlung als Radstreifen → Markierung mit durchgehendem Breitstrich</p>
40.	<p><i>Freienwalder Straße, zwischen Saarstraße und Breite Straße</i></p> <p>Markierung entspricht einem Schutzstreifen (unterbrochener Schmalstrich) Beschilderung (Z 237) jedoch einem Radfahrstreifen</p>		<p><u>Variante 1</u> Behandlung als Schutzstreifen → Entfernen von Z 237, Markierung von Radpiktogrammen</p> <p><u>Variante 2</u> Behandlung als Radstreifen → Markierung mit durchgehendem Breitstrich</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
41.	<p><i>Rudolf-Breitscheid-Straße / Grabowstraße</i></p> <p>Konfliktgefahr durch ungesichertes Einordnen des Radverkehrs (Sichtbehinderungen durch ruhenden Verkehr)</p>		<p>Markierung eines kurzen Schutzstreifens, zur Verdeutlichung des einmündenden Radverkehrs</p>
42.	<p><i>Breite Straße, Abschnitt Bahnübergang - Friedensbrücke</i></p> <p>fehlende, gesonderte Radverkehrsanlagen</p>		<p>Markierung von Schutzstreifen einschl. Radpiktogrammen</p>
43.	<p><i>Raumerstraße, Grabowstraße</i></p> <p>fehlende, gesonderte Radverkehrsanlagen (Gymnasium, Waldcampus)</p>		<p>Markierung von Schutzstreifen einschl. Radpiktogrammen, Demarkierung Mitteltrennstreifen</p>
44.	<p><i>Heegermühler Straße, Bereich ÖPNV-Haltestelle Kreishaus</i></p> <p>Unfallgefahr durch Oberflächenschäden im Zuge des Radweges</p>		<p>Reparatur der schadhafte Stelle</p>
45.	<p><i>Treidelweg an der Stadtschleuse</i></p> <p>schlechte Beschilderung des Treidelweges</p>		<p>Anbringen von Hinweisschildern zur abknickenden Wegführung des Treidelweges</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
46.	<p><i>Fußgängerüberweg Breite Straße nördl. der Schleusenstraße</i></p> <p>mangelhafte Bordabsenkungen</p>		<p>provisorische Herstellung der Bordabsenkungen</p>
47.	<p><i>Leibnizviertel</i></p> <p>stellenweise mangelhafte Bordabsenkungen</p>		<p>provisorische Herstellung von Bordabsenkungen an Knotenpunkten und Querungsstellen</p>
48.	<p><i>Brandenburgisches Viertel</i></p> <p>stellenweise mangelhafte Bordabsenkungen</p>		<p>provisorische Herstellung von Bordabsenkungen an Knotenpunkten und Querungsstellen</p>
49.	<p><i>gesamtes Stadtgebiet</i></p> <p>stellenweise mangelhafte Bordabsenkungen</p>		<p>provisorische Herstellung von Bordabsenkungen an Knotenpunkten und Querungsstellen</p>
50.	<p><i>Karl-Marx-Platz</i></p> <p>geringe Auslastung der gebührenpflichtigen Stellplätze, hoher Parkdruck in der R.-Breitscheid-Straße</p>		<p>Aufhebung der Gebührenpflicht im Südteil, Anordnung einer Zeitbegrenzung</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
51.	<p><i>Töpferstraße</i></p> <p>starker Parksuchverkehr aufgrund fehlender Gebührenpflicht</p>		<p>Abstimmung mit dem Eigentümer zur Einbeziehung der Stellplätze in die Gebührenpflicht bzw. zur Anordnung einer Nutzungsbeschränkung</p>
52.	<p><i>Bereich Kantstraße</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Einrichtung einer Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) für den Bereich Kantstr., Blumenwerder Str., Grabowstr., Wilhelmstraße</p>
53.	<p><i>Bereich F.-Engels-Straße / K.-Liebknecht-Straße</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Einrichtung einer Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) für den Bereich <i>F.-Engels-Straße, K.-Liebknecht-Str., A.-Bebel-Str., Sandbergstr.</i></p>
54.	<p><i>Bereich westl. Schicklerstraße / Weinberg</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Ausweitung der Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) in der östlichen Schicklerstraße auf den Bereich <i>westl. Schicklerstraße, Weinberg, A.-Bebel-Str., W.-Rathenau-Straße</i></p>
55.	<p><i>Bereich Kastanienallee / Bahnhofstraße</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Einrichtung einer Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) für den Bereich <i>Kastanienallee, Bahnhofstraße, Brachlowstraße, Schulstraße</i></p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
56.	<p><i>Bereich Franz-Brüning-Str./ E.-Weinert-Straße</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Einrichtung einer Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) für den Bereich <i>Franz-Brüning-Str., E.-Weinert-Straße, Poststraße</i></p>
57.	<p><i>Bereich K.-Kollwitz-Str. / R.-Luxemburg-Str.</i></p> <p>bisher nicht Teil der flächendeckenden Verkehrsberuhigung</p>		<p>Ausweitung der Tempo-30-Zone (Z 274.1-50) A.-Frank-Straße auf den Bereich <i>K.-Kollwitz-Str., R.-Luxemburg-Str., Rosengrund</i></p>
58.	<p><i>R.-Breitscheid-Straße zwischen Weinberg und W.-Rathenau-Str.</i></p> <p>Unfallhäufungen zwischen fließendem und ruhenden Verkehr</p>		<p>streckenhafte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h (Z 274-53) zwischen Weinberg und W.-Rathenau-Str.</p>
59.	<p><i>Boldtstraße insgesamt</i></p> <p>Lärmbelästigung insbesondere durch die hohen Schwerverkehrsanteile</p>		<p>streckenhafte Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h (Z 274-53)</p>
60.	<p><i>R.-Breitscheid-Straße im Bereich des Forßmann-Krankenhaus</i></p> <p>Nutzung von Grünflächen durch den ruhenden Verkehr</p>		<p>Ausdehnung der Abspernung der Grünflächen (Holzbegrenzungen), bzw. Aufstellen von Hinweisschildern auf die Parkplätze am Zoo einschl. Angabe der Fußwegentfernungen</p>

Nr.:	Beschreibung der bestehenden Situation	Foto	Beschreibung der Sofortmaßnahme
61.	<i>Haltestelle „Wassertorbrücke“</i> ungeschützte Wartebe- reiche, ungenügende Sicherheit der Zu- gangswege		Befestigung der Wartebe- reiche, sowie Verbesse- rung der Zugangsbedin- gungen