











# ÖPNV in Finow - Erweiterungsszenarien, Stadt Eberswalde



Verbindungen im Nah- und Regionalverkehr

-  O-Bus-Haltestelle \* (12 min-Takt, werktags)
-  O-Bus-Streckenverlauf
-  Regionalbus-Haltestelle \* (30 - 120 min-Takt, werktags)
-  Regionalbus-Streckenverlauf

-  Haltestellen-Einzugsbereich (300 m)
-  kurz- bis mittelfristig umsetzbare Streckenänderung des O-Bus-Streckenverlaufes
-  kurz- bis mittelfristig umsetzbare Streckenänderung des Regionalbus- Streckenverlaufes
-  langfristig denkbare Erweiterung des Streckenverlaufes der O-Bus-Linien
-  Wendeschleife
-  potentieller Streckenverlauf eines Kleinbus-Shuttles ("Finow-Bus")

861 Bus-Linie

Grenzen

-  Untersuchungsgebiet
-  Stadtteilgrenze Finow

Stadtteilentwicklungskonzept Finow, Stadt Eberswalde

Bearbeitung: insar consult, Berlin  
mit Schirmer und Partner, Berlin/Bernau

Stand: 08.08.2011  
\* Betreiber: Bärmer Busgesellschaft, Eberswalde

Maßstab 1:5000  
Original: Blattnummer: DVN 42 (104 x 420 mm)

