

Welche Besonderheiten ergeben sich für die Verkehrsteilnehmer?

Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich beim Linksabbiegen (vgl. untere Abbildung):

Beim indirekten Linksabbiegen überqueren Radfahrer zunächst rechts neben dem geradeausfahrenden Kfz-Verkehr den Kreuzungsbereich und platzieren sich auf der vorgesehenen Aufstellfläche (rechtsseitig). Ein sicheres Linksabbiegen wird durch die Radfahrersignale an der Ampel gewährleistet.

Ebenso steht es dem Radfahrer frei, sich auch auf dem Linksabbiegestreifen für den Kfz-Verkehr einzuordnen, d. h. direkt links abzubiegen.

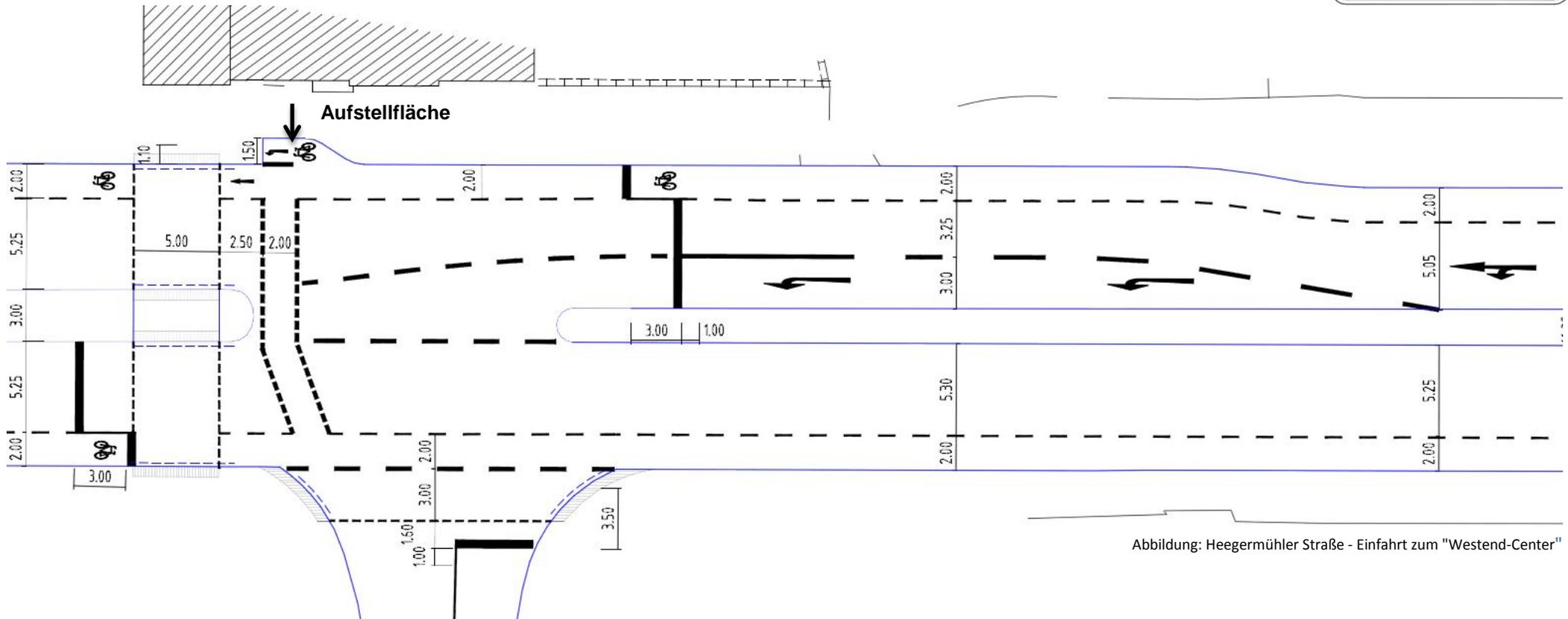
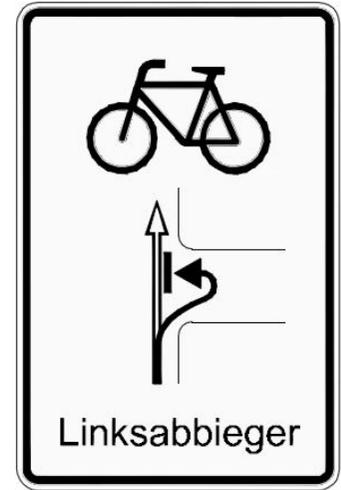


Abbildung: Heegermühler Straße - Einfahrt zum "Westend-Center"

Warum werden Schutzstreifen für die Radverkehrsführung eingesetzt?

Untersuchungen belegen, dass Radfahrer immer dort am sichersten sind, wo Autofahrer sie konstant im Blick haben. Daher ist eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn häufig sinnvoll.

Was ist ein Schutzstreifen?

Schutzstreifen (Angebotsstreifen) werden durch eine unterbrochene weiße Linie markiert. Autos dürfen hier nicht parken und die Linie nur kurzzeitig, d. h. im Bedarfsfall, überfahren.

Bearbeitung/Herausgeber:

Stadt Eberswalde. Der Bürgermeister.
Baudezernat, Stadtentwicklungsamt,
Breite Straße 39, 16225 Eberswalde

Landesbetrieb Straßenwesen
Niederlassung Ost, Nebensitz Eberswalde
Tramper Chaussee 3, Haus 8
16225 Eberswalde

Eberswalde, Oktober 2016

Heegermühler Straße -Information zur geänderten Verkehrsführung-

ab Oktober 2016



Abbildung: Beispiel - Frankfurt am Main

Eine Gemeinschaftsinitiative des Landesbetrieb
Straßenwesen und der Stadt Eberswalde



Warum wird die Verkehrsführung geändert?

Die Heegermühler Straße ist eine wichtige Verkehrsachse in Eberswalde und soll als Radschnellverbindung zukünftig besser die Belange des Radverkehrs berücksichtigen. Bislang ist der Streckenabschnitt durch ein mangelndes, unregelmäßiges Radverkehrsangebot gekennzeichnet.

Wie wird die Straße umgestaltet?

Die Heegermühler Straße wird im Abschnitt vom Kupferhammerweg bis zur Boldtstraße, in beiden Richtungen einen überbreiten Fahrstreifen von mind. 5,00 Meter Breite sowie je einen rechts verlaufenden Schutzstreifen für Radfahrer von 2,00 Meter Breite erhalten.

Was bedeutet das?

Es können weiterhin zwei Pkw mit angepasster Geschwindigkeit nebeneinander bzw. versetzt fahren. Gleichzeitig erhält der Radverkehr ein kontinuierliches und sicheres Radfahrangebot.